

# STOWARZYSZENIE POLSKA SZKOŁA SURWIWAŁU



## Oferta wyjazdu przygodowego **RUMUNIA TREK 2011**



Rumunia to jeden z najmniej poznanych krajów turystycznych w Europie. To żywa mozaika, gdzie niezwyklej dziełom rąk ludzkich towarzyszą cuda natury, a wielowiekowa tradycja spotyka się z nowoczesnością. Góry Zachodniorumuńskie, Transylwania – kraina hrabiego Drakuli (Włada Dracula zwanego „Palownikiem”), droga DN 67C „Transalpina” oraz wielokulturowa mieszanka – te i wiele innych atrakcji czeka na trasie Naszej wyprawy. Już czas wyruszać!



## ORIENTACYJNA TRASA WYPRAWY

### 1. DZIEŃ /Kraków-Łysa Polana- Oradea/

Wyjazd z Polski przez Łysą Polanę, przejazd przez Słowację oraz Węgry. Po przekroczeniu granicy węgiersko-rumuńskiej wjeżdżamy w góry Zachodniorumuńskie do miasta Oradea i w jego okolicach spędzimy nocleg.



### 2. DZIEŃ /Oradea-góry Apuseni-Luncasprie/

Po śniadaniu przejazd na południowy wschód – kierunek: Alba Iulia. Jazda na przelaj przez bezdroża oraz góry Apuseni (Góry Zachodniorumuńskie), prawdziwy terenowy offroad. Po drodze zagubione, małe wioski Cheriu, Sintelec, Sarand, Poiana Tasuad i Bucuroaia. Dzikie góry i piękna przyroda na trasie. Planowany nocleg w okolicach jeziora Lacul Luncasprie.

### 3. DZIEŃ /Luncasprie-Bulz-Tranisu-góra Vlădeasa/

Po śniadaniu kontynuujemy offroad przez góry Zachodniorumuńskie. Przejazd do Zece Hotare, Bratca lub Lorau i do Bulz. Jesteśmy na pograniczu masywu Vlădeasa, skąd przez wioskę Remeti pięknymi serpentami dostaniemy się nad zbiornik Lacul de Acumulare Lesu (ogromna zapora). Następnie kamienistą drogą przez Stâna de Vale, później zaś Tranisău, forsujemy podjazd do schroniska pod Vlădeasa i dalej na szczyt (1837 m. n.p.m.). Jesteśmy na szczycie! Nocleg w schronisku poniżej.



### 4. DZIEŃ /Vladeas-Pestera Ursilor-Brad-Hunedoara/

Po nocy spędzonej w schronisku wyruszamy na południe. Po drodze zwiedzamy najpiękniejszą rumuńską jaskinię – Jaskinię Niedźwiedzią (Pestera Ursilor) ze szczątkami 130 niedźwiedzi, które przed 15 tysiącami lat, uwięzione w jaskini przez zawał, pożarły się wzajemnie. Jedziemy w stronę miasta Brad, gdzie znajduje się Muzeum Złota. Czy tego kruszcu przede wszystkim pilnował Vlad Dracula? Bo ponoć tu miał swoją siedzibę (szukamy zamku lub jego resztek), a potem odbijamy na południe do miejscowości Hunedoara, gdzie znajduje się chyba najładniejszy zamek w Rumunii. Nocleg w okolicy.



## 5. DZIEŃ /Alba Iulia-Sebeș-„Transalpina”-Jezioro Oasa/

Żegnamy góry Apuseni i podążamy przez Alba Iulia – dawną stolicę Dacji do jednego z najciekawszych zakątków Europy Środkowej – tajemniczej Transylwanii. Wjeżdżamy do Sebeș – miasta założonego w XII w. przez saskich osadników. Za chwilę zacznie się nasza przygoda z trasą DN67c czyli słynna „Transalpina”. Wiedzie przez serce Karpat Południowych, wznosząc się do 2500 m n.p.m. Widoki zapierają dech w piersiach! Przejedźmy przez Laz do Căpâlna i docieramy nad Jezioro Oasa. Nocleg w okolicy.



## 6. DZIEŃ /Jezioro Oasa-Ranca-Curtea de Argeș–Arefu-Sibiu-Alba Iulia/

Wkrótce po śniadaniu kontynuujemy przejazd „Transalpina” do Ranca, gdzie żegnamy się z tą niesamowitą drogą. Następnie kierujemy się na Wołoszczyznę – towarzyszą nam piękne widoki i dzika przyroda. Po drodze dacka Curtea de Argeș, dawna stolica kraju Łemków i Bojków – do zwiedzenia piękne stare miasto. Stąd kierujemy się na północ. Powrót będzie wiódł przez Sibiu. Przejedźmy znowu przez Sebeș i Alba Iulia. Nocleg na trasie.

## 7. DZIEŃ /Aiud-wąwozy Valisoarel, Turzii, Poienii, Rameței-Cluj Napoca/

Wczesnym rankiem wyruszamy na północ do Aiud – zabytkowy gród kościelny składający się ze zborów kalwińskiego i luterńskiego. W pobliżu ciekawe wąwozy: Valisoarel oraz Turzii. Po drodze możliwa wizyta w Cluj Napoca – miasto zbudowane przez Sasów, a obecnie zamieszkałe przez Węgrów. Następnie w miasteczku Huedin rozejrzemy się za cygańskimi pałacami.. Kierujemy się ku Oreadea, czyli wracamy. Nocleg po drodze.



## 8. DZIEŃ /Oradea-Węgry-Słowacja-Kraków/ lub / Visagui-Beius-Oradea-Węgry-Słowacja-Kraków/

Jeżeli nie mamy czasu – pędzimy ku granicy. Trudno – pozostanie nam wyglądanie przez okna samochodów. Ale... jeśli jesteśmy tutaj przed czasem – przejeżdżamy kawałek znanej nam drogi w okolicy Vlădeasa po czym skręcamy na zachód, aby przez Visagu, Stana de Vale (wody mineralne Izvorul Minunilor) dojechać cudownymi, choć męczącymi dla kierowców serpentynami do Beius (w okolicy pomniki przyrody: wodospad Cascada Iadolina) i stamtąd już prosto do Oradea. Od granicy kierujemy się w drogę powrotną przez Węgry i Słowację do Krakowa.

**Uwaga:** W związku z charakterem wyjazdu i/lub warunkami pogodowymi poszczególne części programu mogą ulec modyfikacjom.

### ŚWIADCZENIA OBEJMUJĄ:

- przejazd na całej trasie samochodami terenowymi wraz z kierowcami oraz paliwem
- opłacone miejsca biwakowe – wymagane karimata, śpiwór (namiotami dysponuje Organizator)
- wyżywienie w systemie HB: śniadania i obiadykolacje robione wspólnie w miejscach noclegów
- opiekę pilota – przewodnika
- ubezpieczenie KL, NW

### ŚWIADCZENIA NIE OBEJMUJĄ:

- lunchów
- biletów wstępu do zwiedzanych obiektów
- wydatków natury prywatnej

### ORIENTACYJNA TRASA PRZEJAZDU:

